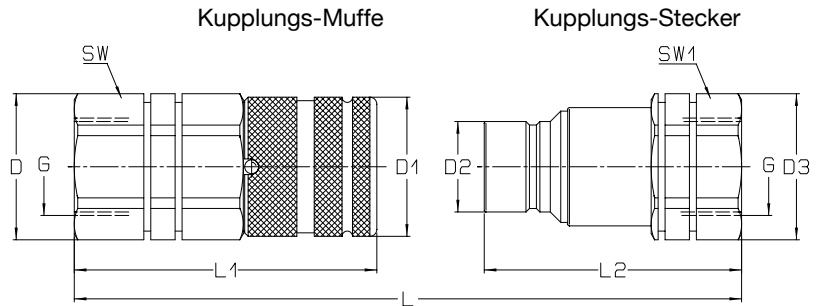


# Steckkuplung Typ: PN 400 / A-Serie

**Werkstoff:**

- Kupplungs-Muffe: Stahl, verzinkt und passiviert
- Verriegelungshülse: Stahl, verzinkt und passiviert
- Kupplungs-Stecker: Stahl, verzinkt und passiviert
- Federn: rostfreier Stahl
- Kugeln: rostfreier Stahl
- Dichtung: Teflon
- O-Ringe: Nitril



L = Gesamtlänge gekuppelt

Bestell-Nr. Kupplungs-Muffe	Bestell-Nr. Kuppl.-Stecker	DN	G	D	D1	D2	D3	L	L1	L2	SW	SW1	Gewicht Stecker (g)
		4	1/4" BSP	20,5	20	16,1	18,5	68,5	40	36,5	19	17	110
		7	1/4" BSP	29	28	19,7	24	90,5	53	48	27	22	250
		9	3/8" BSP	32	32	19,7	29	109	64,5	60	30	27	405
		9	1/2" BSP	32	32	24,5	29	116,5	69,5	62,5	30	27	420
		13	1/2" BSP	40	38	24,5	40	127,5	76,5	68	36	36	725
<b>3423-A-B</b>	<b>3413-A-B</b>	13	3/4" BSP	40	38	27	40	137	83,5	70,5	36	36	720
<b>3424-A-B</b>	<b>3414-A-B</b>	15	3/4" BSP	45	42	30	38,5	139,5	83,5	73	41	36	915
<b>1001204-B</b>	<b>1001104-B</b>	17	1" BSP	50	48	36	50	161	98,5	84	46	46	1350
		21	1 1/4" BSP	60	55	57	60	173	105	90	55	55	1970
		30	1 1/2" BSP	82	80	73	70	215	132,5	111	65	65	4950

DN	Arbeitsdruck gekuppelt (bar)	Berstdruck gekuppelt (bar)	Berstdruck Kupplungs-Muffe (bar)	Berstdruck Kuppl.-Stecker (bar)
4	400	1400	1400	1600
7	400	1200	1100	1200
9	375	1100	1100	1100
13	350	1100	1000	1100
15	350	1100	900	1100
17	350	1100	900	1100
21	350	1100	800	1100
30	250	1000	800	1000

**Beachten Sie die Einbauempfehlung gemäss Seite 45**

Staubschutz auf Anfrage

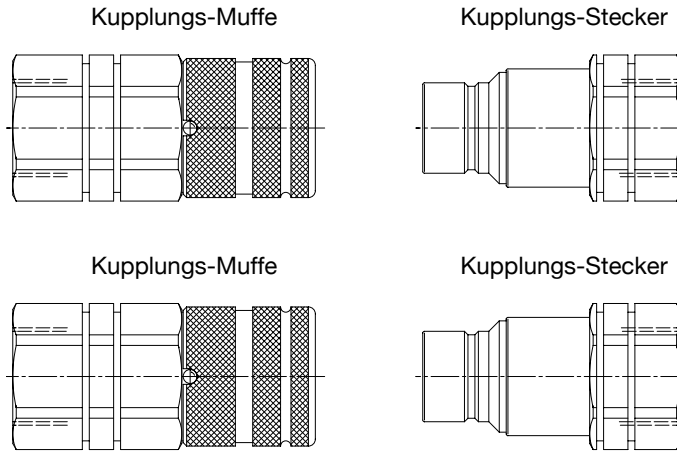
Masse in mm - Konstruktionsänderungen vorbehalten!

## Einbauempfehlung für Stucci A-Serie

### Variante 1

ideale Lösung

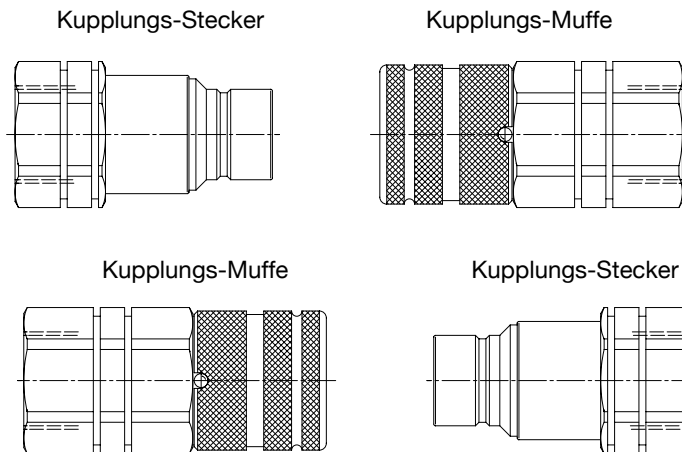
- 2 Kupplungsgrößen verwenden
- grosse Kupplung für Tankleitung
- kleinere Kupplung für Druckleitung



- 1) Steckkupplungs-Stecker am Fahrzeug - Druckleitung und Tankleitung
  - 2) Steckkupplungs-Muffe am Anbaugerät - Druckleitung und Tankleitung
- 3) beim Ankuppeln: 1. Tankleitung ankuppeln  
2. Druckleitung ankuppeln  
beim Abkuppeln: 1. Druckleitung abkuppeln  
2. Tankleitung abkuppeln

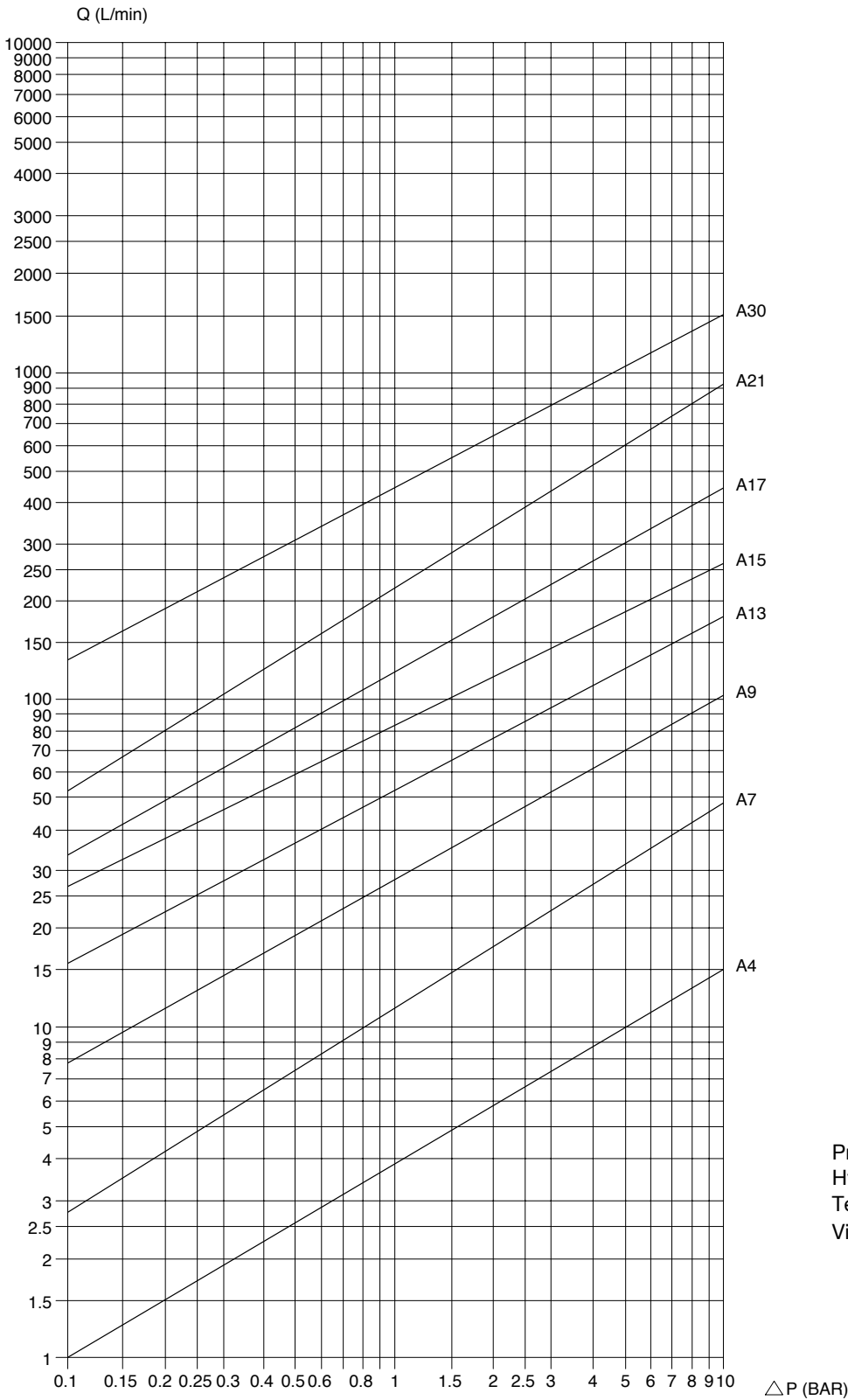
### Variante 2

nur wenn nicht anders möglich



- 1) Steckkupplungs-Muffe am Fahrzeug - Druckleitung
  - 2) Steckkupplungs-Stecker am Fahrzeug - Druckleitung
  - 3) Steckkupplungs-Muffe und Steckkupplungs-Stecker seitenverkehrt am Anbaugerät
- 4) beim Ankuppeln: 1. Tankleitung ankuppeln  
2. Druckleitung ankuppeln  
beim Abkuppeln: 1. Druckleitung abkuppeln  
2. Tankleitung abkuppeln

**Durchfluss-Diagramm für A - Serie**



Prüfung nach ISO 7241-2  
 Hydrauliköl: VG 32  
 Temperatur: 40°C  
 Viskosität: 28.8 - 35.2 mm<sup>2</sup>/s

Masse in mm - Konstruktionsänderungen vorbehalten!