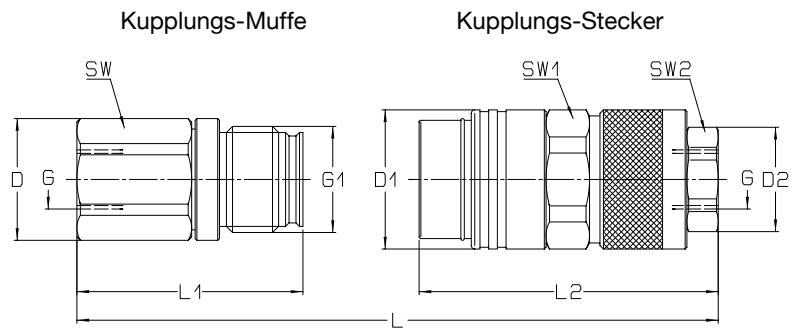


Schraubkupplung Typ: PN 600 / VP-Serie

Werkstoff:

Kupplungs-Muffe: Stahl, verzinkt und passiviert
 Verriegelungshülse: Stahl, verzinkt und passiviert
 Kupplungs-Stecker: Stahl, verzinkt und passiviert
 Federn: rostfreier Stahl
 Kugeln: rostfreier Stahl
 Dichtung: Teflon
 O-Ringe: Nitril



L = Gesamtlänge gekuppelt

| Bestell-Nr. Kupplungs-Muffe | Bestell-Nr. Kuppl.-Stecker | DN | G | G1 | D | D1 | D2 | L | L1 | L2 | SW | SW1 | SW2 | Gewicht (g) |
|--------------------------------|-------------------------------|----|------------|------------|----|----|------|-------|-------|------|----|-----|-----|----------------|
| | | 7 | 1/4" BSP | M 24 x 2 | 29 | 35 | 24 | 125,5 | 53 | 84 | 27 | 32 | 22 | 610 |
| 3822-V-B | 3812-V-B-UDK | 9 | 3/8" BSP | M 28 x 2 | 32 | 42 | 29 | 142,5 | 64,5 | 94,5 | 30 | 38 | 27 | 840 |
| | | 9 | 1/2" BSP | M 28 x 2 | 32 | 42 | 29 | 147,5 | 69,5 | 94,5 | 30 | 38 | 27 | 810 |
| 1223-V-B | 1213-V-B-UDK | 13 | 1/2" BSP | M 36 x 2 | 40 | 49 | 38,5 | 168 | 76,5 | 110 | 36 | 45 | 36 | 1290 |
| 3424-A-V-B | 3414-A-V-B-UDK | 13 | 3/4" BSP | M 36 x 2 | 40 | 49 | 38,5 | 175 | 83,5 | 110 | 36 | 45 | 36 | 1285 |
| | | 15 | 3/4" BSP | M 39 x 2 | 45 | 52 | 38,5 | 175 | 83,5 | 110 | 41 | 48 | 36 | 1640 |
| 10024-V-B | 10014-V-B-UDK | 17 | 1" BSP | M 45 x 2 | 50 | 60 | 50 | 202,5 | 98 | 127 | 46 | 55 | 46 | 2450 |
| 11425-V-B | 11415-V-B-UDK | 21 | 1 1/4" BSP | M 55 x 3 | 60 | 76 | 60 | 215 | 105 | 137 | 55 | 70 | 55 | 3860 |
| | | 30 | 1 1/2" BSP | 72 x 4 TPF | 82 | 94 | 70 | 271 | 132,5 | 175 | 65 | 85 | 65 | 8400 |

| DN | Arbeitsdruck gekuppelt (bar) | Berstdruck gekuppelt (bar) | Berstdruck Kupplungs-Muffe (bar) | Berstdruck Kuppl.-Stecker (bar) |
|----|------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------------|
| 7 | 600 | 1500 | 1100 | 1800 |
| 9 | 550 | 1350 | 1100 | 1200 |
| 13 | 550 | 1350 | 1100 | 1200 |
| 15 | 525 | 1350 | 1100 | 1200 |
| 17 | 525 | 1350 | 1000 | 1200 |
| 21 | 500 | 1250 | 900 | 1200 |
| 30 | 400 | 1000 | 900 | 1000 |

| Bestell-Nr. Kupplungs-Muffe Staubschutz | Bestell-Nr. Kuppl.-Stecker Staubschutz | DN |
|---|--|----|
| | | 7 |
| 1038-VM | 1038-VS | 9 |
| | | 9 |
| 1034-VM | 1034-VS | 13 |
| 1034A-VM | 1034A-VS | 13 |
| | | 15 |
| 10100-VM | 10100-VS | 17 |
| 10114-VM | 10114-VS | 21 |
| | | 30 |

xxxx-x-x-UDK = unter Druck kuppelbar

Beachten Sie die Einbauempfehlung gemäss Seite 48

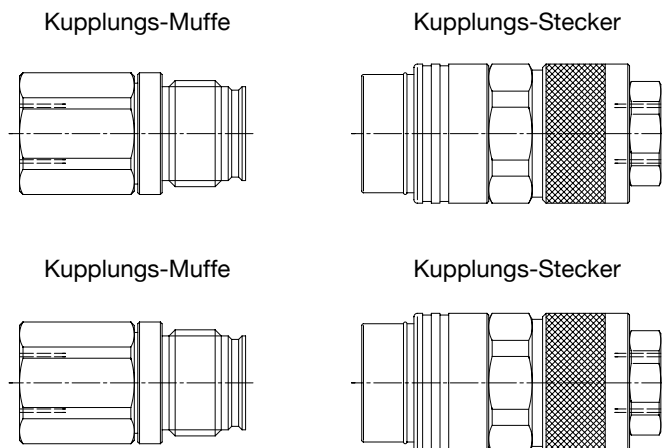
Masse in mm - Konstruktionsänderungen vorbehalten!

Einbauempfehlung für Stucci VP-Serie

Variante 1

ideale Lösung

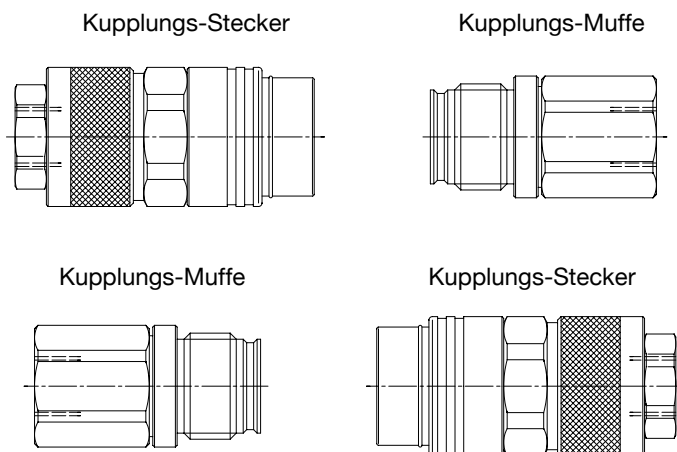
- 2 Kupplungsgrößen verwenden
- grosse Kupplung für Tankleitung
- kleinere Kupplung für Druckleitung



- 1) Schraubkupplungs-Stecker am Anbaugerät - Druckleitung und Tankleitung
 - 2) Schraubkupplungs-Muffe am Fahrzeug- Druckleitung und Tankleitung
- 3) beim Ankuppeln: 1. Tankleitung ankuppeln
2. Druckleitung ankuppeln
- beim Abkuppeln: 1. Druckleitung abkuppeln
2. Tankleitung abkuppeln

Variante 2

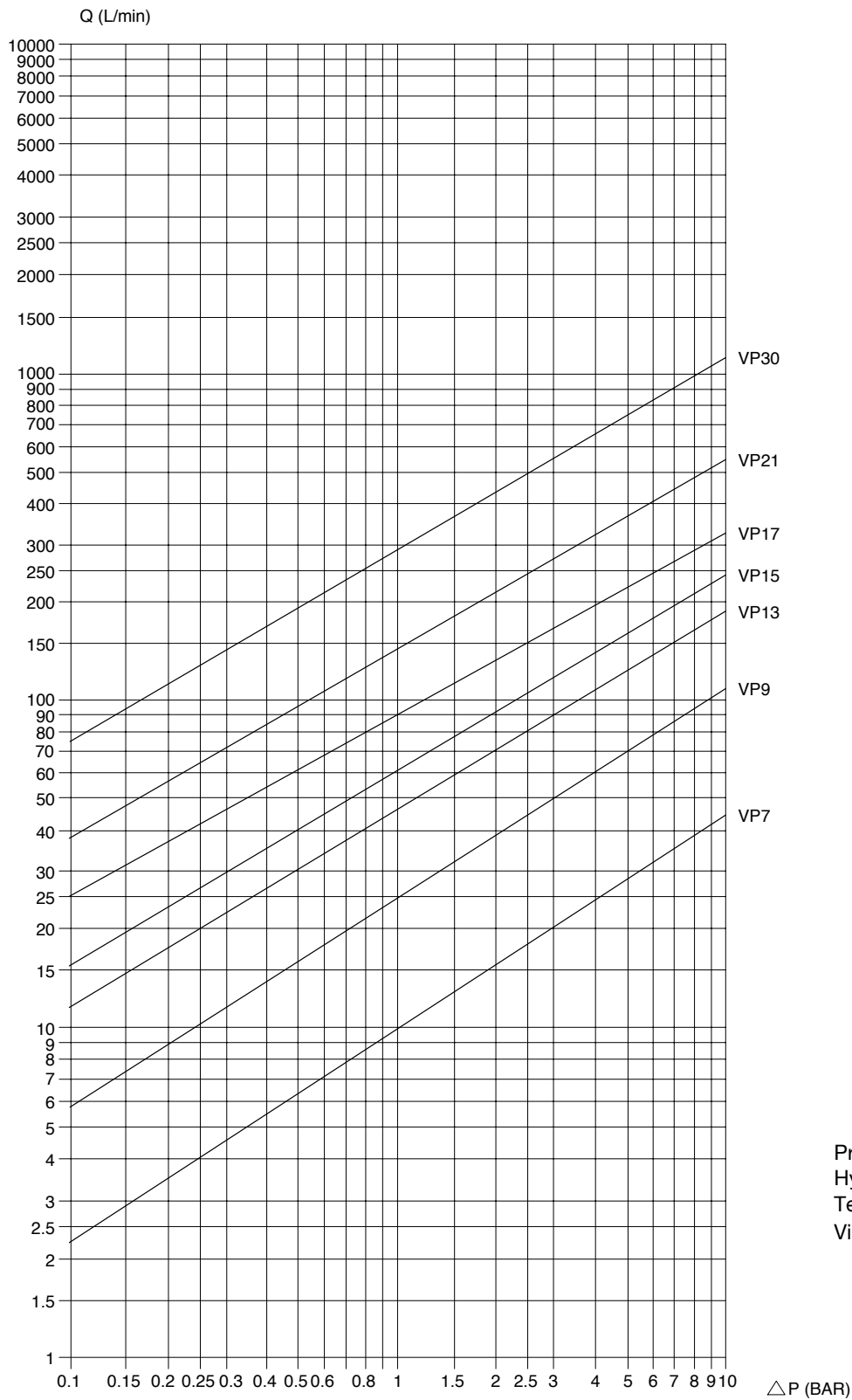
nur wenn nicht anders möglich



- 1) Schraubkupplungs-Muffe am Fahrzeug - Druckleitung
 - 2) Schraubkupplungs-Stecker am Fahrzeug - Druckleitung
 - 3) Schraubkupplungs-Muffe und Schraubkupplungs-Stecker seitenverkehrt am Anbaugerät
- 4) beim Ankuppeln: 1. Tankleitung ankuppeln
2. Druckleitung ankuppeln
- beim Abkuppeln: 1. Druckleitung abkuppeln
2. Tankleitung abkuppeln

Masse in mm - Konstruktionsänderungen vorbehalten!

Durchfluss-Diagramm für VP - Serie



Masse in mm - Konstruktionsänderungen vorbehalten!